



# 18 XI 2017

## XIV TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY "W CIEMNO"

# REGULAMIN

PARTNER RAJDU:



[WWW.NITROCLUB.PL](http://WWW.NITROCLUB.PL)



# XIII RAJD W CIEMNO

## REGULAMIN RAMOWY



Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany jest przez Delegaturę Mosina Automobilklubu Wielkopolski

Data imprezy: 18 listopada 2017 roku - sobota  
Start rajdu: 63-140 Dolsk, ul. Międzychód 44 - ODTJ "Akademia Kierowcy"  
Meta i baza rajdu: 62-050 Mosina, ul. Chopina 2 - Restauracja "HUBERTUS"  
Próby sprawnościowe: 62-050 Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie

### Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy w nocnych próbach samochodowych.
- Zdobycie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych okręgowych (PSMO) i klubowych (MMM) oraz w klasyfikacji turnieju o Wielką Złotą Pyrę.

### Władze rajdu:

Komandor Rajdu: Krzysztof Szukała  
Autor trasy turystycznej: Krzysztof Szukała  
Weryfikacja trasy turystycznej: Norbert Frydrychowicz, Przemysław Osmański  
Kierownik prób SZ: Wojciech Gabryelczyk  
Sędzia prób SZ: Norbert Frydrychowicz, Adrian Lewendowski  
Komisja Obliczeń: Mariusz Parysek, Ewa Parysek  
Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” - Joanna Piotrowska  
Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" - Jacek Rogalka

### Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.

### Zgłoszenia i wpisowe:

- zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego należy wystąpić na adres e-mail: [rajdy.mosina@wp.pl](mailto:rajdy.mosina@wp.pl)
- wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury: **BZ WBK SA O/Poznań 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459**
- wpisowe wynosi
  - o 30 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 15 listopada 2016 roku (środa)
  - o 40 PLN od osoby dla pozostałych uczestników - zgłoszenia do 15 listopada 2016 roku (środa)
  - o 50 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 15 listopada 2016 roku.(UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)

### Ramowy program imprezy \*:

15.45 -- 16.15 -- przyjmowanie załóg  
16.15 -- odprawa zawodników  
16.20 -- start pierwszej załogi do prób SZ1 i SZ2 na matach OTDJ  
18.30 -- start pierwszej załogi na trasę rajdu.  
21.00 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na SZ3 na Targowisku w Mosinie  
22.00 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę  
Posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg.  
Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi.  
22.45 -- ogłoszenie wyników prowizorycznych  
23.00 -- ogłoszenie wyników oficjalnych, dekoracja zwycięzców, rozdanie nagród.  
23.30 -- zakończenie rajdu.

\* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

### Punktacja z trasy rajdu:

- brak wizy PKP - 100 pkt.
- fałszywa wiza PKP - 60 pkt.
- zadania specjalne punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników.
- za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na metę lub PKC - 5 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 30 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

### Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka - 5 pkt.
- nie zatrzymanie się na linii mety - 5 pkt.
- za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub cofanie na linii mety - 200 pkt.

### Punktacja testu BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania):

- za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania. Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

### Klasyfikacja:

W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decydować będzie lepszy wynik z prób SZ. Wyłoniony zostanie też najlepszy kierowca rajdu - na podstawie sumy punktów z prób SZ.

### Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary/medale dla kierowcy i pilota.

Nagrody rzeczowe zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

### Wyjaśnienia i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

### Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega o ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z organizacją ruchu drogowego. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu. Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą do publikowania wyników i zdjęć z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie. Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulamin ramowy :

- Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu (PSMO),
- Mosińskich Mistrzostw Motorowych (MMM).

Trasy rajdu zapisane zostaną zgodnie z aktualnym Kodyfikatorem PZM i innymi regulaminami PZM, dostępnymi na stronach internetowych <http://www.pzm.pl>

# PRÓBA SAMOCHODOWA SZ-1 i SZ-2

AKADEMIA KIEROWCY ODTJ

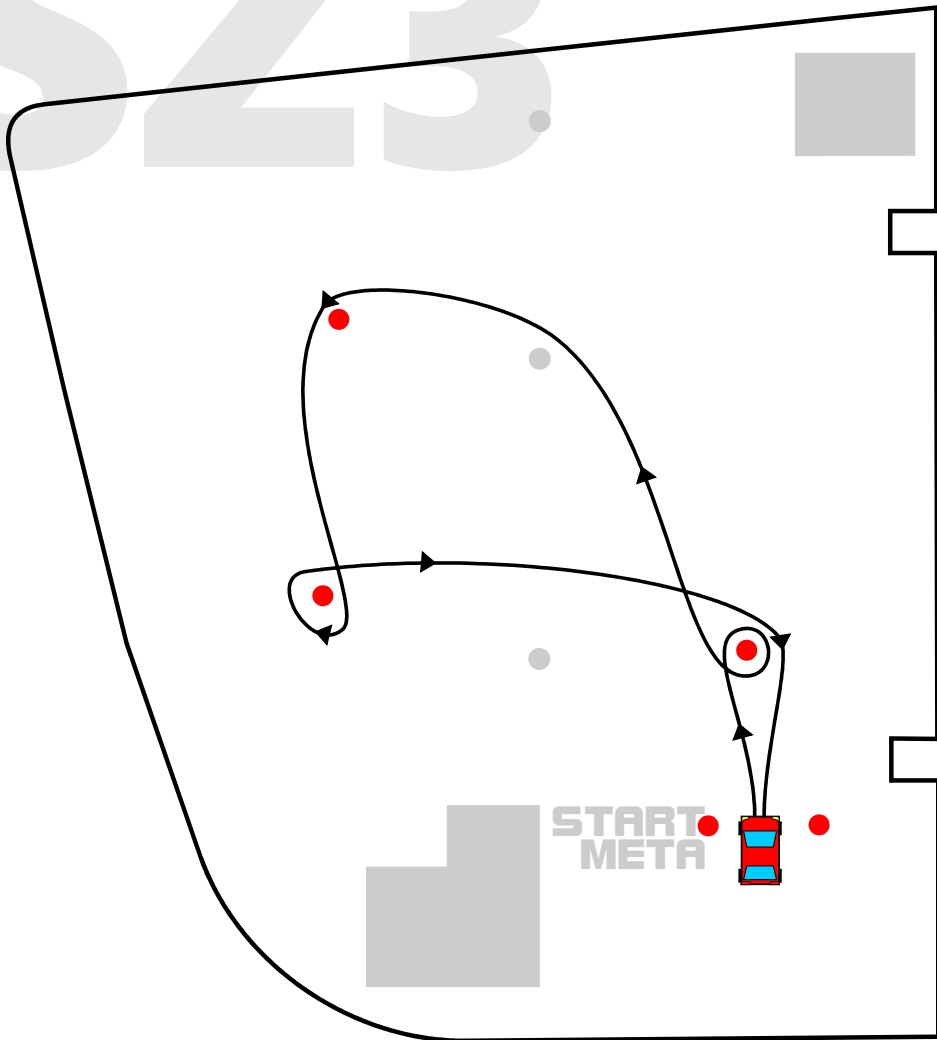


KIEROWNIK PRÓB : WOJCIECH GABRYELCZYK

**PRÓBA SAMOCHODOWA SZ-3**

TARGOWISKO MOSINA

SZ3



**KIEROWNIK PRÓBY: WOJCIECH GABRYELCZYK**